



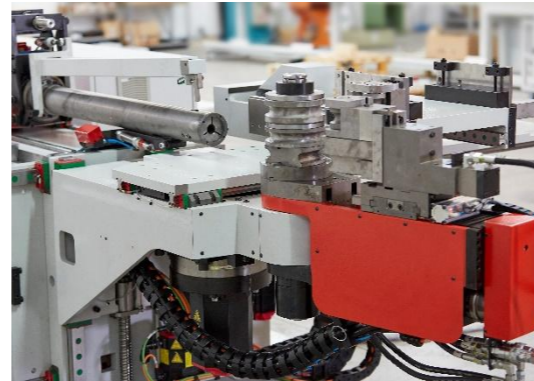
# e-DS45

## Centre de cintrage / roulage "tout électrique"

SPORTELLI.TECH

### OBJECTIFS ATTEINTS

- > 10 axes électriques / répétitivité, précision constante dans le temps.
- > Cintrage horaire et anti-horaire, rayon variable et multi-rayons, 1D et cintrage/contre cintrage dans le même cycle de travail
- > Productivité élevée
- > Contrôle de dernière génération / flexible, intuitif, convivial.
- > Energy saving
- > Indexage automatique pour les pièces arrivant du laser tube



### CARACTERISTIQUES

- > Très faible encombrement de la tête.
- > Cartérisation complète de la partie arrière machine et radar avant.
- > Etalonnage automatique des outils et mémorisation des positions.
- > Poussée programmable des différents axes : 1D/rayon variable/faibles épaisseurs.
- > 3 versions disponibles : mono-étage, multi-étages et multi-étages gauche et droite automatique

- + 11ème axe électrique / retour matrice
- + Poinçonnage /pointage
- + Importation fichiers IGES
- + Analyse faisabilité par simulation sur PC
- + Télémaintenance par WEBCAM
- + H.O.P. Handy Operator Panel / programmation à distance
- + Plateforme disponible sur PC, tablette, smartphone...
- + Gestion du retour élastique de la matière
- + Possibilité de chargement/déchargement automatique



### Secteurs d'activité

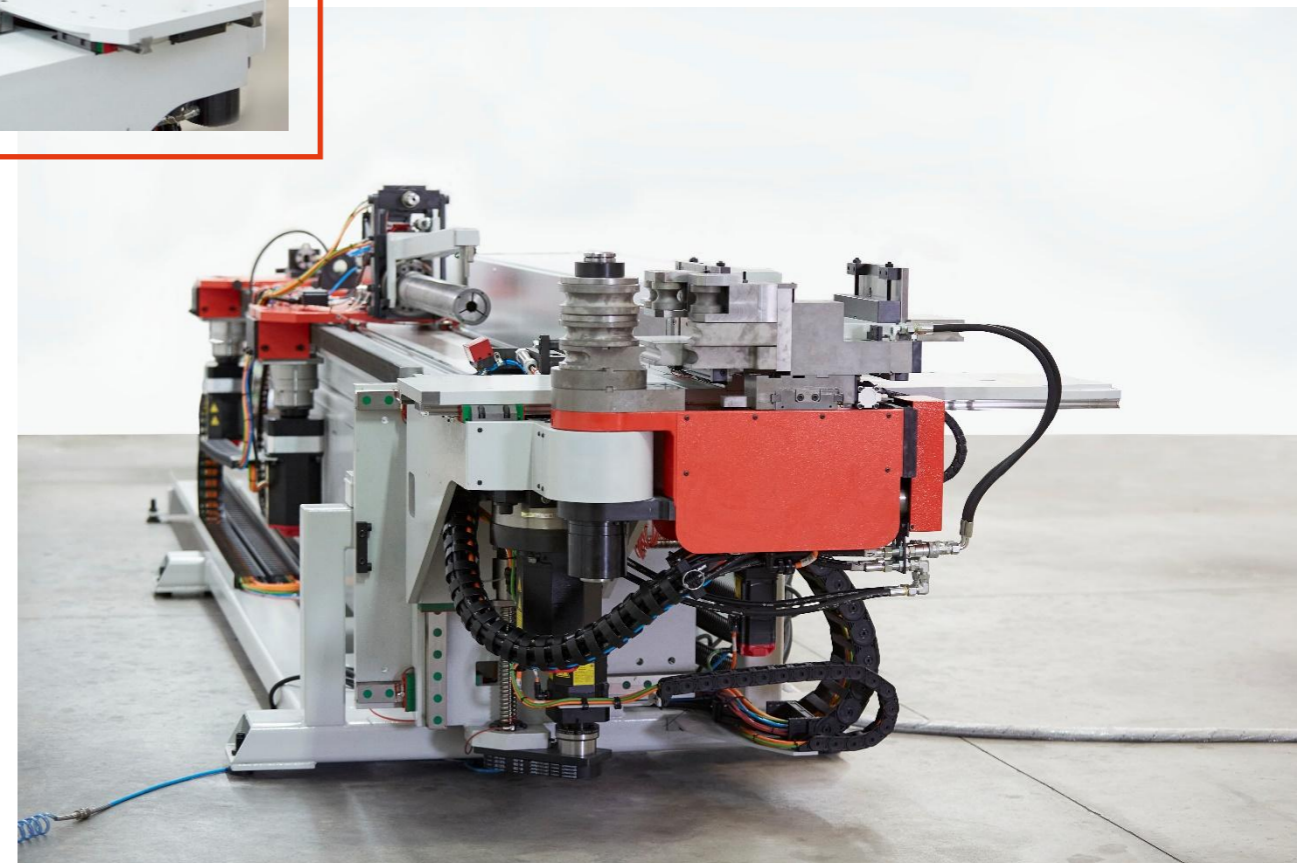
- > Automobile > HVAC > Aérospatiale/Aéronautique
- > Plaisance > Profilés > Mobilier > Puériculture
- > Bâtiment > Moto > Cycle/Cyclo > Médical
- > Plaisance/Naval > Mobiliers urbains/Jeux
- > Agriculture > T. Publics



Grande souplesse d'utilisation grâce au logiciel 3D entièrement développé en interne, et combiné à la très haute fiabilité du « Pack FANUC » moteurs, variateurs et CN pour exploiter l'énorme potentiel de la machine

[www.sportelli.tech](http://www.sportelli.tech)

Capacité de cintrage (en acier R=400 N/mm <sup>2</sup> )	45x3 mm
Rayon moyen maxi	150 mm
Course maxi tête en vertical	290 mm
Précision des axes électriques	± 0,05
Vitesse chariot X	900 mm/s
Vitesse de cintrage Y	200°/s
Vitesse rotation Z	600°/s
LG tube maxi avec butée AV	3.000 mm
LG tube maxi avec butée AR	4.600 mm
Encombrement : L 6.300 X I 1.430 X H 1.900 mm	
Hauteur plan de travail : 1.100 mm	
Poids : 3.100 kgs	





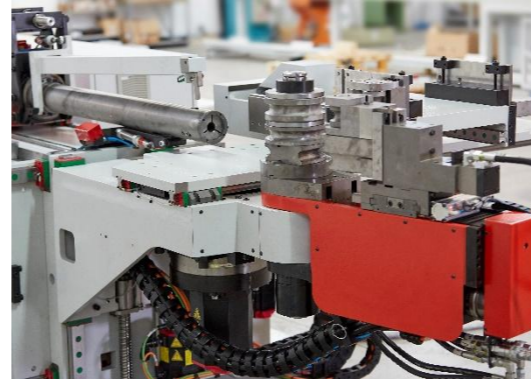
# e-DS65

## Centre de cintrage / roulage "tout électrique"

SPORTELLI.TECH

### OBJECTIFS ATTEINTS

- > 10 axes électriques / répétitivité, précision constante dans le temps.
- > Cintrage horaire et anti-horaire, rayon variable et multi-rayons, 1D et cintrage/contre cintrage dans le même cycle de travail
- > Productivité élevée
- > Contrôle de dernière génération / flexible, intuitif, convivial.
- > Energy saving
- > Indexage automatique pour les pièces arrivant du laser tube



### CARACTERISTIQUES

- > Très faible encombrement de la tête.
- > Cartérisation complète de la partie arrière machine et radar avant.
- > Etalonnage automatique des outils et mémorisation des positions.
- > Poussée programmable des différents axes : 1D/rayon variable/faibles épaisseurs.
- > 3 versions disponibles : mono-étage, multi-étages et multi-étages gauche et droite automatique

- + 11ème axe électrique / retour matrice
- + Poinçonnage /pointage
- + Importation fichiers IGES
- + Analyse faisabilité par simulation sur PC
- + Télémaintenance par WEBCAM
- + H.O.P. Handy Operator Panel / programmation à distance
- + Plateforme disponible sur PC, tablette, smartphone...
- + Gestion du retour élastique de la matière
- + Possibilité de chargement/déchargement automatique



### Secteurs d'activité

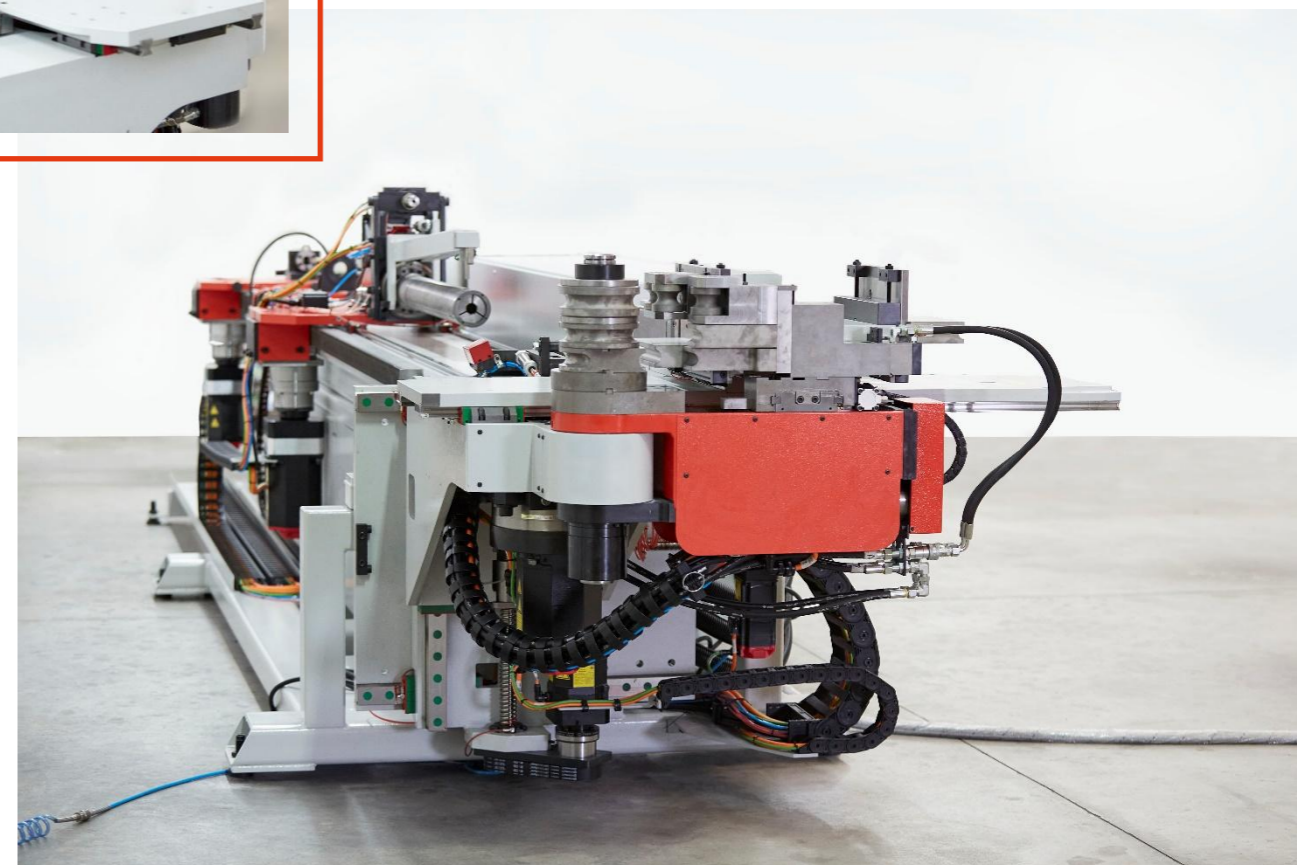
- > Automobile > HVAC > Aérospatiale/Aéronautique
- > Plaisance > Profilés > Mobilier > Puériculture
- > Bâtiment > Moto > Cycle/Cyclo > Médical
- > Plaisance/Naval > Mobiliers urbains/Jeux
- > Agriculture > T. Publics



Grande souplesse d'utilisation grâce au logiciel 3D entièrement développé en interne, et combiné à la très haute fiabilité du « Pack FANUC » moteurs, variateurs et CN pour exploiter l'énorme potentiel de la machine

[www.sportelli.tech](http://www.sportelli.tech)

Capacité de cintrage (en acier R=400 N/mm <sup>2</sup> )	65x3 mm
Rayon moyen maxi	250 mm
Course maxi tête en vertical	310 mm
Précision des axes électriques	± 0,05
Vitesse chariot X	700 mm/s
Vitesse de cintrage Y	100°/s
Vitesse rotation Z	600°/s
LG tube maxi avec butée AV	4.050 mm
LG tube maxi avec butée AR	5.700 mm
Encombrement : L 7.500 X I 1.700 X H 1.700 mm	
Poids : 4.900 kgs	
Hauteur plan de travail : 1.150 mm	





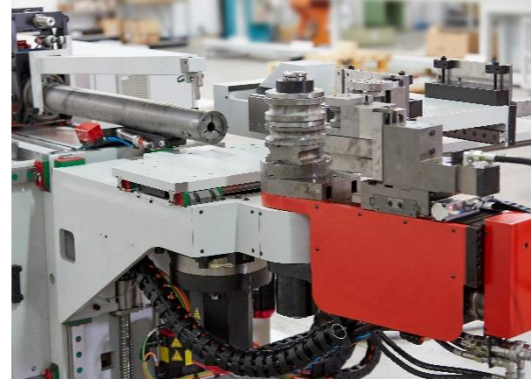
# e-DS25

## Centre de cintrage / roulage "tout électrique"

SPORTELLI.TECH

### OBJECTIFS ATTEINTS

- > 10 axes électriques / répétitivité, précision constante dans le temps.
- > Cintrage horaire et anti-horaire, rayon variable et multi-rayons, 1D et cintrage/contre cintrage dans le même cycle de travail
- > Productivité élevée
- > Contrôle de dernière génération / flexible, intuitif, convivial.
- > Energy saving
- > Indexage automatique pour les pièces arrivant du laser tube



### CARACTERISTIQUES

- > Très faible encombrement de la tête.
- > Cartérisation complète de la partie arrière machine et radar avant.
- > Etalonnage automatique des outils et mémorisation des positions.
- > Poussée programmable des différents axes : 1D/rayon variable/faibles épaisseurs.
- > 3 versions disponibles : mono-étage, multi-étages et multi-étages gauche et droite automatique

- + 11ème axe électrique / retour matrice
- + Poinçonnage /pointage
- + Importation fichiers IGES
- + Analyse faisabilité par simulation sur PC
- + Télémaintenance par WEBCAM
- + H.O.P. Handy Operator Panel / programmation à distance
- + Plateforme disponible sur PC, tablette, smartphone...
- + Gestion du retour élastique de la matière
- + Possibilité de chargement/déchargement automatique



### Secteurs d'activité

- > Automobile > HVAC > Aérospatiale/Aéronautique
- > Plaisance > Profilés > Mobilier > Puériculture
- > Bâtiment > Moto > Cycle/Cyclo > Médical
- > Plaisance/Naval > Mobiliers urbains/Jeux
- > Agriculture > T. Publics



Grande souplesse d'utilisation grâce au logiciel 3D entièrement développé en interne, et combiné à la très haute fiabilité du « Pack FANUC » moteurs, variateurs et CN pour exploiter l'énorme potentiel de la machine

[www.sportelli.tech](http://www.sportelli.tech)

Capacité de cintrage (en acier R=400 N/mm <sup>2</sup> )	25x2 mm
Rayon moyen maxi	130 mm
Course maxi tête en vertical	250 mm
Précision des axes électriques	± 0,05
Vitesse chariot X	1500 mm/s
Vitesse de cintrage Y	220°/s
Vitesse rotation Z	800°/s
LG tube maxi avec butée AV	0 mm
LG tube maxi avec butée AR	4.450 mm
Encombrement : L 4.800 X I 770 X H 1.262 mm	
Hauteur plan de travail : 1.220 mm	
Poids : 2.000 kgs	

